STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 34565
15 oktober
2015

VERKEERSBESLUIT

Gemeente Dongen



Gereserveerde parkeerplaats t.b.v. het opladen van elektrische personenauto's

Burgemeester en wethouders;

Overwegende dat :

- op 25 augustus 2015 het oplaadpuntenbeleid gemeente Dongen is vastgesteld;
- het gebruik van elektrisch aangedreven auto's in opkomst is;
- elektrisch aangedreven auto's vooralsnog een beperkte actieradius hebben;
- het gewenst is dat op diverse plaatsen in de gemeente oplaadpunten voor elektrisch aangedreven auto's worden ingericht;
- het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage kan leveren aan het verbeteren van het milieu, o.a. door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;
- dit een reden is om ten aanzien van elektrisch aangedreven auto's een privilegebeleid te voeren;
- het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door personenauto's die daadwerkelijk worden opgeladen en dat voor andere groepen weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;
- in het RVV 1990 vooralsnog geen bord voor elektrische voertuigen is vastgelegd waaraan een parkeerverbod voor andere voertuigen is gekoppeld;
- hierin door middel van het toepassen van bord E4 met daaronder een bord met daarop het doel van het parkeren kan worden voorzien, mits op dit onderbord een duidelijke omschrijving of herkenbare afbeelding van de betreffende voertuigcategorie of groep voertuigen staat;
- een aanvraag voor een publieke laadpaal is ingediend bij Allego BV door een bewoner aan de Marterdonk;
- met Allego BV een overeenkomst publieke laadpalen is gesloten;
- de voorgenomen locatie is beoordeeld door Allego BV op basis van het oplaadpuntenbeleid;
- een oplaadpunt voor elektrische auto's aan de Donk eenvoudig kan worden gerealiseerd;
- het aantal oplaadpunten voor elektrische auto's in de gemeente Dongen de komende jaren zal worden uitgebreid;
- een oplaadpunt voor elektrische auto's bestaat uit een zuil met een hoogte van ca. 1,50 meter en een doorsnede van ca. 0,50 meter;
- vanuit een zuil twee oplaadplaatsen worden gefaciliteerd;
- er voldoende parkeercapaciteit in de directe nabijheid van beoogde locatie aanwezig is;
- bij de voorbereiding van dit besluit niet gebleken is dat voor een belanghebbende onevenredig nadeel zal ontstaan door deze verkeersmaatregel;
- zodoende geen reden bestaat af te zien van deze verkeersmaatregel;
- de Politie Midden en West Brabant geen feiten of omstandigheden kent die het te nemen besluit in de weg kunnen staan (politieadvies,29 september 2015)

G elet op:

- het bepaalde in de artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994;
- het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (BABW);
- het oplaadpuntenbeleid gemeente Dongen, vastgesteld op 8 juli 2014.

Besluiten:
Conform bijgevoegd beeldmateriaal twee openbare parkeerplaatsen aan de Donk tussen Egeldonk en Hazendonk te reserveren voor personenauto's welke uitsluitend mogen worden gebruikt voor het daadwerkelijk en bij voortduring opladen van elektrische personenauto's. Op basis van de huidige behoefte wordt vooralsnog 1 parkeerplaats voorzien van het verkeersbord E4 voorzien van de onderborden met de tekst opladen elektrische voertuigen en een pijl in de richting van de bestemde locatie. Naar



gelang de behoefte wordt op termijn de 2e gereserveerde parkeerplaats geëffectueerd door het onderbord te voorzien van 2 pijlen verwijzende naar de bestemde parkeerplaatsen.

Besluit d.d. 30 september 2015

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Dongen,

De secretaris, De burgemeester,

mr. H.L.M. van Noort drs. M.C. Starmans-Gelijns

Het verkeersbesluit en de daarop betrekking hebbende stukken liggen vanaf heden voor een periode van 6 weken voor een ieder ter inzage op het gemeentehuis van Dongen, gelegen aan de Hoge Ham 62 en treedt in werking met ingang van de dag na publicatie in deze informatiekrant. E en ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betro k ken, op grond van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (ABW.), binnen 6 weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, een gemotiveerd bezwaarschrift kan indienen bij ons college, tegen vorenstaand be¬sluit van ons college. Met betrekking tot het in te dienen bezwaarschrift geldt het volgende. Het bezwaarschrift moet onde r tekend zijn en moet tenminste bevat¬ten : de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar.

Overzichtstekening

behorende bij het verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische personenauto’s.



